

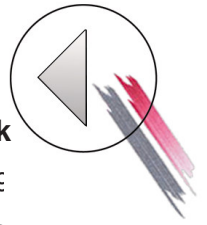
BSB

Saugbagger und Zweigegetechnik

Tel (030) 52 695-544 Fax (030) 52 69

Vulkanstraße 13 10367 Berlin

www.zweigegetechnik.de
mail@saugbagger-betriebe.de



Weitere Flyer im Internet unter der Rubrik „Flyer“



Wurzel- und Baumsanierung im „Gutspark Britz“

(Okt. 2000, NGA Neukölln)



Wurzel- und Baumsanierung

(NGA Schöneberg)



Vorher



Nachher

Vertrieb von druckluftbetriebenen Werkzeugen zur Bodenlockerung, Bodenbelüftung, Bodensanierung, Bodendüngung, Pfahlrammung ...

Baumsanierung mit Saugbagger im Garten- und Landschafts-Bau

Wo können wir helfen ?

Garten- und Landschafts-Bau (GaLa-Bau):

- Beschädigungsarmes Freilegen von Baumwurzeln (Baum- und Wurzelsanierung)
- Herstellen von Graben-, Kopf- und Pflanzlöchern (wurzelschonend)
- Aussaugen von Rasengittersteinen, von Laub- und Gartenabfällen u.ä.
- Entschlammung von Baugruben
- Absaugen kontaminierter Böden, von Gesteinsbruch bei Abbrucharbeiten
- Dachbe- und entkiesung
- Blasen von Dachsubstraten
- Einbringen von Kies/Sand auf Dächer/ in Toträume bzw. schwer zugängliche Bereiche mittels Blastechnik (Leitungslänge bis 180 m, Niveau +/- 50 m)
- Vertrieb von Zusatzwerkzeugen - Näheres im Internet unter:

www.saugbagger-betriebe.de/vertrieb/

„Turbo-Digger“ - „Turbo-Jet“ - „Turbo-Terra-Air“

- Druckluftspaten - Druckluftschaufel - Druckluftmeißel - Druckluftverdichter - Drucklufterdlocher -
- Luftlanze - Düngelanze - Sprenglanze - Pfahl- und Pfostenrammen -

- Hochbau:**
- Saugen von Dachschlacke
 - Saugen von Spritzbetonresten aus Kellern u.ä. sowie Strahlmittel
 - Saugen von Betonbruch beim HD-Wasserstrahlen zwischen der Bewehrung (z.B. Brückensanierung)
 - Saugen von Fräsgut
 - Saugen von Filtermaterialien (Kies, Aktivkohle, etc.)
 - Saugen von Boden bei Kellerabsenkungen

- Gleisbau:**
- Freisaugen von Spurrillen
 - Zwei-Wege-Unimog mit Arbeitskorb / Kran PK 17000 / Greifer / „Saugstar SB1“ (12m Auslage, DB und BVG-Zulassung)
 - Gleis- und Haltestellenreinigung bzw. Bahnhof mit Zwei-Wege-Unimog (DB und BVG-Zulassung)
 - Zwei-Wege-Unimog mit Waggonbremsanlage (300 t oder 600 t, DB-Zulassung)
 - Aussaugen von Kabelkanälen/ -trögen von Laub etc. mit Zwei-Wege-Unimog
 - Brückenprüfung mittels Zwei-Wege-Unimog mit Arbeitskorb
 - In-situ-Schotterreinigung (Tiefenreinigung z.B. ca. 10 cm mit Großsauger bzw. Unimog/Saugstar SB 1)
 - Austausch von Schwellenschotter (z.B. Reparatur von Weichen/ Schwellen, Hosenträgerbereich)
 - Saugen von Abbruch/ Fräsgut bei Gleisreparaturen (Tram)
 - Saugen des Splittbettes zwischen Schotter und Betonplatten (Überwege)
 - Saugen von Verschüttungen in Rangierbahnhöfen/ Industriebahnen
 - Saugen von Mastlöchern für den Signal- und Fahrleitungsbau (inkl. Suchschachtungen)
 - Vermietung „Saugstar SB 1“ als Anbaugerät für Bagger

- Tiefbau:**
- Vermietung „Saugstar SB 1“ als Anbaugerät für Bagger
 - in allen Handschachtungsbereichen (Kabeltrassen, Wurzelbereich, etc) mittels Großsauger oder „Saugstar SB 1“
 - Herstellen von Graben- und Kopflöchern zur Reparatur von Versorgungsleitungen (Gas, Wasser, Fernwärme, Elektrizität, Telekommunikation)
 - Erstellen von Suchschlitzen
 - Unterfahrungen
 - Entschlammung von Baugruben
 - Beschädigungsarmes Freilegen von Baumwurzeln
 - Freisaugen von Fahrbahneinläufen